



## Zusammenfassung der ORC Regeländerungen Verabschiedet am 14. November 2023, Málaga, Spanien.

### VPP – Velocity Prediction Programm

- Aktualisierung der Berechnung des Ausrüstungsgewichts und der Verdrängung
- TWS 24 kts in den VPP-Berechnungen hinzugefügt.
- Aktualisierung des Depowering-Modells und der HSF-Koeffizienten.
- Bewertung für verstellbaren Mastfuß hinzugefügt.
- Geänderte Bewertung der Einstufung für ovalisiertes Rigging (stehendes Gut).
- Modifizierte Definition des Whisker-Poles, mit der Option, den Whisker Pole in Luv oder in Lee zu verwenden, wobei das VPP, basierend auf der Länge des Poles, automatisch die Art und Weise identifiziert, wie er verwendet wird.

### IMS – Internationales Measurement System

- **Regel B7.1(b)** wurde präzisiert, indem "E-Glas" durch "glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)" ersetzt wird.
- **Die neue Regel F1.4(f)** ändert **ERS B1.2** dahingehend, dass die Position der Unteren Begrenzungsmarke angepasst wird, wenn das Segel unter den höchsten Punkt eines Baums gesetzt werden kann (siehe "Park Avenue"-Baum).
- Die Definition der Whisker-Pole-Länge (WPL) wurde in **Regel F7.4** aktualisiert, um der ERS-Definition für Spieren zu folgen, die also zwischen Mast und einem Schothorn eines Vorsegels gefahren werden, unabhängig davon, ob auf Luv oder Lee gesetzt.
- **Regel F9.9**; die Definition der rund-förmigen Takelage (stehendes Gut) wurde präzisiert
- **Die neue Regel F9.12** führt eine neue Messung in Vertikal- oder Längsrichtung für die Verwendung von Masthebepumpen ein.
- **Regel G1.6** wird geändert, um ERS-Änderungen zu berücksichtigen, die 2025 in Kraft treten werden. Diese Regel bleibt nur für die Ausgabe 2024 im IMS erhalten.
- **Die neue Regel 103 in IMS-Anhang 1** begrenzt die Menge an internem Ballast auf nicht mehr als 6 % der Verdrängung im Measurementtrimm für Cruiser/Racer.
- **Regel 212 des IMS-Anhangs 1** wird geändert, um klarzustellen, dass für Boote mit Elektromotoren keine Kraftstoffkapazität erforderlich ist.

### ORC-Rating

- Die Spanne zwischen dem maximalen und dem minimalen Besatzungsgewicht wird in der modifizierten **Regel 102.3 reduziert**, indem das minimale CW als maximales CW definiert wird:  $\text{MinCW} = \text{MaxCW} - (15\% \text{ MaxCW} \geq 130 \text{ kg})$ .
- Die Definition der Crew Arm Extension (CEXT) wurde von den ORC Sportboat Class Rules in die **neue Regel 107.5** verschoben, da diese Berechnung auch auf Booten anwendbar sein kann, die keine Sportboote sind.
- Das Verbot, während des Rennens eine Masthebepumpe zu verwenden, wurde aus der **Regel 205 gestrichen**, wobei die **Regel 205.1** geändert wurde, um den Hub und seitliche Bewegung des Mastes zu limitieren.
- **Die neue Regel 205.2** definiert die Verwendung eines einziehbaren Bugspriets während des Rennens nach dem gleichen Prinzip, das bereits in verschiedenen Regeln der One-Design-Klasse existiert.



- CDL-Limits, die die maximale Anzahl von Segeln an Bord während des Rennens definieren, wurden in **Regel 206.1 geändert**, nachdem neue Klassengrenzen im Green Book definiert wurden. Darüber hinaus wird klargestellt, dass während der Regatta nur ein Großsegel verwendet werden darf, obwohl zwei Großsegel an Bord sein dürfen.
- **Regel 208.2 a) ii)** wird gestrichen, wobei (iii) nun (ii) das Verbot aufhebt, ein Vorsegel zu verwenden, das gleichzeitig mit dem Spinnaker vor dem Vorstag angeschlagen wird.
- Die Verwendung einer Designer-Offset-Datei ist für ORC International-Zertifikate in der geänderten **Regel 301.1 nicht mehr erlaubt**, die jetzt festlegt, dass Boote mit ORC International-Zertifikat vollständig in Übereinstimmung mit dem IMS vermessen werden müssen, mit der Ausnahme, dass MWT und MCG keine obligatorischen Messungen sind.
- **Regel 303.3** wird dahingehend geändert, dass es dem Rating-Büro gestattet wird, eine erneute Vermessung des Bootes zu verlangen, wenn begründete Zweifel an den Messdaten bestehen.
- GPH (General Purpose Handicap) wird aus der **Regel 401.4** und aus der Bescheinigung entfernt. Es bleibt jedoch in den Bewertungsdateien verfügbar.
- Die wahre Windgeschwindigkeit von 24 kt wird in den Zeitvorgaben und in den **Regeln 402.2 und 402.8** hinzugefügt.

#### Green Book

- Das Meisterschaftsreglement wird neu organisiert, indem klar definiert wird, was bei einer Bewerbung um die Ausrichtung einer ORC-Meisterschaft erwartet wird, sowie die Verpflichtungen der Organisationsbehörde und die ORC-Präsenz mit dem Zeitplan, der 12 Monate vor der Meisterschaft beginnt.
- Die Vorlagen "Standard Notice of Race" und "Standard Sailing Instructions" werden mit den üblichen Änderungen bei der Zimmerreinigung aktualisiert, die auf den Erfahrungen aus den Meisterschaftsveranstaltungen 2023 basieren.