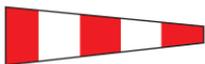


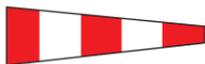
WETTFAHRTSIGNALE

Nachfolgend ist die Bedeutung der optischen und akustischen Signale beschrieben. Ein nach oben oder unten zeigender Pfeil (↑ ↓) bedeutet, dass sein optisches Signal gezeigt oder entfernt wird. Ein Punkt (●) bedeutet ein Schallsignal; fünf kurze Striche (-----) wiederholte Schallsignale; ein langer Strich (—) ein langes Schallsignal. Wird ein optisches Signal über einer Klassenflagge, Flotten-, Veranstaltungs- oder Wettfahrtgebietsflagge gezeigt, gilt dieses Signal nur für diese Klasse, Flotte, Veranstaltung oder Wettfahrtgebiet.

Verschiebungssignale



AP Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Das Ankündigungssignal wird 1 Minute nach dem Niederholen gegeben, außer die Wettfahrt ist zu diesem Zeitpunkt erneut *verschoben* oder *abgebrochen*.



AP über H
Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Weitere Signale an Land.



AP über A
Nicht gestartete Wettfahrten sind *verschoben*. Heute keine Wettfahrten mehr.

AP über Zahlenwimpel 1-9

Verschiebung um 1-9 Stunden bezogen auf die vorgesehene Startzeit.

Für alle Zahlenwimpel gilt:



Zahlenwimpel 1



Zahlenwimpel 2



Zahlenwimpel 3



Zahlenwimpel 4



Zahlenwimpel 5



Zahlenwimpel 6



Zahlenwimpel 7



Zahlenwimpel 8

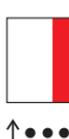


Zahlenwimpel 9

Abbruchsignale



N Alle gestarteten Wettfahrten sind *abgebrochen*. Kehren Sie zum Startgebiet zurück. Das Ankündigungssignal wird 1 Minute nach dem Entfernen gegeben, außer die Wettfahrt ist zu diesem Zeitpunkt erneut *abgebrochen* oder *verschoben*.



N über H
Alle Wettfahrten sind *abgebrochen*. Weitere Signale an Land.



N über A
Alle Wettfahrten sind *abgebrochen*. Heute keine Wettfahrten mehr.

Sicherheit



V
Hören Sie den Kommunikationskanal für Sicherheitsanweisungen ab. (siehe Regel 37).

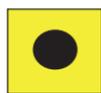
Vorbereitungssignale



↑ ● ↓ —

P

Vorbereitungssignal



↑ ● ↓ —

I

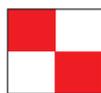
Regel 30.1 gilt.



↑ ● ↓ —

Z

Regel 30.2 gilt.



↑ ● ↓ —

U

Regel 30.3 gilt.



↑ ● ↓ —

Schwarze Flagge

Regel 30.4 gilt.

Rückrufsignale



↑ ●

Einzelrückruf.

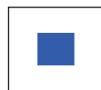


↑ ● ● ↓ ●

Erster Hilfsstander

Allgemeiner Rückruf. Das Ankündigungssignal wird 1 Minute nach Entfernen gegeben

Abgekürzte Bahn



↑ ● ●

S

Die Bahn wurde abgekürzt. Regel 32.2 gilt.

Änderung des nächsten Bahnschenkels



C

Die Position der nächsten *Bahnmarke* wurde geändert:



nach Steuerbord;



nach Backbord;

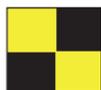


zur Verkürzung des Bahnschenkels;



zur Verlängerung des Bahnschenkels.

Andere Signale



↑ ●

L An Land: Eine Bekanntmachung für Teilnehmer ist veröffentlicht worden. Auf dem Wasser: In Rufweite kommen oder diesem Fahrzeug folgen.



— — — —

M

Der Gegenstand, an dem diese Flagge gezeigt ist, ersetzt eine fehlende *Bahnmarke*.



↑ ●

Y

Persönliche Auftriebsmittel sind zu tragen (siehe Regel 40).



Orange Flagge

Der Stab, an dem diese Flagge gezeigt wird, ist ein Ende der Startlinie.



Blaue Flagge

Der Stab, an dem diese Flagge gezeigt wird, ist ein Ende der Ziellinie.

(kein Schallsignal)