



Neues vom Offshore Racing Congress (ORC) für 2024

Herzlich willkommen in der neuen Saison 2024!

Wie immer an dieser Stelle, erläutern wir in Kürze die wichtigsten Änderungen und Neuerungen der ORC- und OSR-Regeln (Offshore Special Regulations).

Die wohl wichtigste Änderung des ORC in diesem Jahr, ist wohl schon in aller Munde: Das sogenannte **Weather Routing Scoring** wird im kommenden Jahr eingeführt. Dabei geht es um eine auf aktuellen Wetterdaten basierende Auswertung für Lang- und Mittelstreckenregatten. Im Prinzip bekommt jedes Boot sein eigenes Wetter (basierend auf Wettervorhersagen vor dem Rennen) in Kombination mit den jeweiligen Polen zugeordnet. Dies wird gegen den Kurs gerechnet. Dies ist eine Entwicklung von ORC, die aus einer Submission aus den USA im letzten Jahr entstand und soll das umstrittene pre-selected-course Scoring für Euro- und Weltmeisterschaften ablösen.

Internationale CDL Grenzen:

Die vom ORC für WM und EM vorgesehenen Gruppengrenzen liegen wie folgt:

Gruppe 0:	16.400 ≥	CDL > 13.550
Gruppe A:	13.550 ≥	CDL > 11.270
Gruppe B:	11.270 ≥	CDL > 9.630
Gruppe C:	9.630 ≥	CDL > 8.000

wobei in Gruppe C sichergestellt werden soll, dass die First 31.7 nicht ausgeschlossen wird.

In **Deutschland** sind folgende, im Ausschuss Seeregatten abgestimmten Gruppengrenzen, gültig:

Gruppe A/B	xx.xxx ≥	CDL > 9.600
Gruppe C	9.600 ≥	CDL > 8.000
Gruppe D	8.000 ≥	CDL > x.xxx

Da es bei uns leider nur wenig große Boote der Gruppe A und 0 gibt, ist eine Zusammenlegung der Gruppen A und B weiterhin sinnvoll und nötig. Die Gruppe D versuchen wir soweit wie möglich nach unten offen zu halten, limitiert im Grunde nur durch die Sportboot Class Rule, um z.B. auch Booten wie die X-79 oder die Hiddensees auch für eine IDM-See begeistern zu können.

Bei den ORC Worlds 2023 in Kiel wurde ein Format mit mehreren Küstenrennen und einer größeren Gesamtzahl von Rennen getestet und sehr positiv aufgenommen. Das aktuelle Green-Book-Format mit einem langen Offshore-Rennen, einem kürzeren Coastalrennen und sechs Up/Down-Rennen wird jedoch als zufriedenstellend bestätigt, neue Formate könnten allerdings getestet werden.



Eine intensive Diskussion gab es zur Submission SWE4. Es kann vorkommen, dass Boote absichtlich mit einem langsameren Rating zu einem Event melden, um dann, mit Last-minute Modifikationen und zugehörigem Antrag an die Wettfahrtleitung, einen Wechsel in eine andere Gruppe zu erzielen. Das zu unterbinden wurde mit der Begründung abgelehnt, dass Rating-Toleranzen gleichmäßig für die ganze Flotte gelten und durch Regel 305.2 ausreichend abgesichert seien. Schade, denn gerade an den Grenzen kommt es immer wieder zu „unerwarteten“ Wechseln.

Erfreulich ist, dass trotz weltweiter Kostensteigerung das ORC die Abgaben nicht erhöht hat. Dementsprechend haben auch wir auf eine Preisanpassung verzichtet.

Eine komplette Übersicht der Regeländerungen in deutscher Fassung finden Sie am Ende dieses Schreibens.

Neuigkeiten aus dem Offshore Special Regulations Subcommittee (SRSC):

Das SRSC hat mit viel Mühen und Detailarbeit die OSR überarbeitet. In diesem ersten Schritt wurden Pünktion, Nummerierung und Layout sowie der Satzbau bearbeitet. Inhalte wurde nur geändert, wenn dies ein Beschluss erforderte. Das Resultat ist eine bessere Lesbarkeit und mehr Klarheit in Form und Sprache. Auch die Checklisten sind überarbeitet. Neu ist, dass die auf den Checklisten gezeigten Regel-Nummern nun direkt mit dem Textkörper verlinkt sind. Man kann also bei Inspektionen schnell und einfach auf den Regeltext zugreifen (und wieder zurück). Das sollte die Arbeit wesentlich erleichtern. Die Checklisten sind somit nun ein fester Bestandteil der Extrakte.

Die neuen Regeln sind übereinstimmend mit ERS (Equipment Rules of Sailing) und RRS (Racing Rules of Sailing): **Fett** für **ERS**, *Kursiv* für *RRS*, und Doppeltunterstrichen für OSR.

Die wichtigsten Regeländerungen für die 2024er OSR betreffen folgenden Bereiche:

- Neuer Appendix M für Wettfahrtleiter mit optionalen Texten bzgl. Nachhaltigkeit und Autopiloten und Hilfe von außen.
- SSS (IRC Safety Screening)
- HMPE Relingsleinendurchmesser
- Fußreling und Relingsarrangement bei modernen Yachten mit eingezogenen Decksanten (deck chamfer), mit Grandfathering für Boote vor 2024.
- Trinkwasservorräte
- Ein UKW für Grabbags
- Modernere Spezifikationen für Taschenlampen und Scheinwerfer an Bord
- Es wird für Cat 03 kein Leuchtfeuerverzeichnis mehr benötigt
- Für Double Handed Regatten gibt es eine neue Vorschrift bzgl. GPS-basierten PoB-Systeme
- Die maximale Dauer bis zur Erneuerung eines OSR Kurses wurde angepasst



Die OSR können auf der World-Sailing Webseite heruntergeladen werden:

<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>

Die deutsche Fassung befindet sich derzeit noch in Arbeit.

Last but not least freuen wir uns Ihnen mitteilen zu können, dass in diesem Jahr eine **Serie von Deutschen Meisterschaften** vorbereitet werden, erstmalig auch für **ORC Club Boote**.

Die Nordseewoche wird die IDM See Offshore mit dem Offshore Klassiker Rund Skagen bilden, ein Muss für alle Liebhaber von Langstrecken. Die IDM See Inshore wird vom FSC im Rahmen der Flensburger Fördewoche ausgetragen und besonders freuen wir uns, dass der Kieler Yacht-Club bereit ist, die IDM See Double Handed im Rahmen des Blue Ribbon Cups auszurichten. Es ist also für jeden Geschmack etwas dabei. Sie müssen nur melden!

Terminübersicht

WM und EM Termine 2024

ORC DH Europeans in Caorle (ITA)	30.04. - 05.05.
ORC DH Worlds in Oslo (NOR)	08.06. - 16.06.
ORC Sportboat European Championship in Valencia (ESP)	01.07. - 07.07.
ORC Europeans in Mariehamn (SWE/FIN)	09.08. - 17.08.
ORC Worlds in Newport (USA)	27.09. - 05.10.

Nationale Events 2024

Go4Speed Theorie	09.03.
Go4Speed Praxis	01.05. - 02.05.
Mai-Offshore-Regatta (MaiOR)	03.05. - 05.05.
Baltic 500	09.05. - 13.05.
IDM Offshore Nordseewoche / Rund Skagen	19.05. - 26.05.
Kieler Woche	22.06. - 30.06.
Warnemünder Woche	06.07. - 14.07.
Travemünder Woche	19.07. - 28.07.
IDM DH Blue Ribbon Cup	28.08. - 01.09.
IDM Inshore Flensburger Fördewoche	12.09. - 15.09.



Ausblick auf 2025 (Termine noch nicht bekannt)

ORC Worlds in Tallinn (EST)	
ORC Europeans in Palma de Mallorca (ESP)	
ORC DH Europeans in Helsinki (FIN)	

Ausblick auf 2026 (Termine noch nicht bekannt)

ORC Worlds in Naples (ITA)	
ORC Europeans in Klaipeda (LTU)	

Alle aufgeführten nationalen Regatten finden Sie auf [manage2Sail](#). Dort haben Sie die Möglichkeit, direkt zu melden.

Alle internationalen Termine finden Sie auf der Homepage des ORC:

<https://orc.org/sailors/race-calendar-2024>

Ihr Kontakt zur Abteilung Technik und Seeregatten

Johannes Christophers,
Tina Wittkugel,
Robert Jacobsen:

technik@dsv.org

Deutscher Segler-Verband

Abteilung 8.2 Seeregatten

Kiel, den 20. Februar 2024