

Offizielle Mitteilungen des DSV

Änderung von Klassenvorschriften

Abteilung Technik und Seeregatten

Sitzung des Technischen Ausschusses vom 23.02.2024

Lfd. Nr. 01/24

Conger

Thema: Änderung der Definition der Position Segellatten.

Regel 17.2.8

Der Antrag wird angenommen.

Alte Regel:

Die Breite einer jeden von mind. 5 aneinander folgenden Bahnen darf an der breitesten Stelle 850 mm einschließlich der Breite angrenzender Nähte nicht unterschreiten. Innerhalb dieser Bahnenfolge müssen die Lattentaschen angebracht sein.

Neue Regel:

Die Breite einer jeden von mind. 5 aneinander folgenden Bahnen darf an der breitesten Stelle 850 mm einschließlich der Breite angrenzender Nähte nicht unterschreiten.

Korsar

a) Thema: Zulassung eines Kevlarbandes im Fenster des Großsegels

Regel 22.1

Der Antrag wird angenommen.

Alte Regel:

Die im Segelriss angegebenen Maße sind Höchstmaße. Material und Gewicht des Segeltuches sind freigestellt; es muss jedoch aus gewebtem Material hergestellt sein.

Neue Regel:

Nach „hergestellt sein.“ wird hinzugefügt:

Zugelassen ist Kevlar Band zur Verstärkung der Fensterfolie im Großsegel.

b) Thema: Zusatzauftrieb bei Kunststoffbooten

Regel 23.3

Der Antrag wird angenommen.

Alte Regel:

„Kunststoffboote ohne Schaumstoffkern und Boote in Sandwichbauweise sind mit mindestens 2,5 kN Auftrieb auszurüsten. Kann der Bootsbauer bei Booten in Sandwichbauweise den Eigenauftrieb in kN angeben, so kann dieser vom Zusatzauftrieb (2,5 kN) abgezogen werden.
Kann der Bootsbauer nachweisen, dass durch Abschottung mindestens 3 unabhängige Kammern erzeugt werden, kann auf Zusatzauftrieb verzichtet werden.“

Neue Regel:

„Boote aus Kunststoff müssen mit einem Feststoffauftriebskörper ausgerüstet sein, welcher min. 2.5kN Auftrieb erzeugt. Wenn das Boot drei wasserdichte, unabhängige Abschottungen aufweist, wovon 2 Kammern mindestens einen Auftrieb von 2.5kN aufweisen, kann auf den Feststoffauftriebskörper verzichtet werden.“

c) Thema: Anordnung Auftriebskörper

Regel 23.4

Der Antrag wird angenommen.

Alte Regel:

Anordnung der Auftriebskörper: Mindestens 1/3 im Vorschiff, 1/3 im achteren Schiffsteil in Spiegelnähe, auf jeden Fall aber hinter dem Schwertkastenende.

Neue Regel:

Als Auftriebsstoff ist nur geschlossenzelliger Hartschaum zugelassen.

d) Thema: Mannschaft

Regel 25

Der Antrag wird angenommen.

Alte Regel:

Die Mannschaft besteht aus zwei Personen. Beide Amateure.

Neue Regel:

Die Mannschaft besteht aus zwei Personen.

Teeny

a) Thema: Änderung der Fenstergröße

Regel 16.10

Der Antrag wird angenommen.

Alte Regel:

Ein Fenster ist erlaubt. Es muss in ein Rechteck von 520mm x 150mm passen.

Neue Regel:

Ein Fenster ist erlaubt. Es muss in ein Rechteck von 620mm x 180mm passen.“

Betreff 7:

Neue Vermesser: In 2024 wurden folgende Klassenvermesser lizenziert, bzw. sind ausgeschieden.

Neue DSV-Vermesser in 2023/ 24

	Name	Vorname	Klassen	Vermesser Nr.	Vermesser seit
1	Bents	Helge	420er	212	Feb 23
2	Heimbach	Bernhard	420er	213	Feb 23
3	Weber	Rolf Winfried	420er	214	Feb 23
4	Weber	Roman	420er	215	Feb 23
5	Müller	Katja	Europe	216	Feb 23
6	Trippolt	Fritz	45er Nat. Kreuzer	217	Feb 23
7	Gilsdorf	Josef	Fighter	218	März 2023
8	Gluschke	Andreas	O-Jolle	219	Juni 2023
8	Dachs	Matthias	Teeny	XX	2024 Antrag liegt vor

Erweiterungen in 2023/2024

	Name	Vorname	Klassen	Vermesser Nr.	Erweiterung seit
1	Lösch	Thomas	H-Boot	73	März 2023
2	Schwarzer	Michael	420er	173	März 2023
3	Trost	Marko	Varianta	139	2024 Antrag liegt vor

ausgeschiedene DSV Vermesser in 2023

	Name	Vorname	Klassen	Vermesser Nr.	seit
1	Heinemann	Wolfgang	Tornado	44	
2	Baumgärtner	Günther	Fighter	4	
	Kunze	Egbert	Kielzugvogel, Pirat, Schwertzugvogel, Drachen	62	
3	Grünwald	Axel	420er	31	

Neue C-Vermesser in 2023/2024

	Name	Vorname	Firma	Vermesser Nr.	Vermesser seit
1	Fritz	Daniel	Fritz Segel GmbH	172	März 2023
2	Henning	Bastian	Fritz Segel GmbH	173	März 2023
3	Böhm	Florian	Bavarian Sails/Doyle	174	März 2023
4	Wahl	André	Bavarian Sails/Doyle	175	März 2023
5	Raithel	Julius	Clownsails Segelmanufaktur	176	März 2023

Abteilung Technik im Auftrag des Technischen Ausschusses, Kiel 28.02.2024